

Dubbeldekkerset DDM2/3

[17.01.2012] Door de invoering van de Studenten OV-jaarkaart hadden de Nederlandse Spoorwegen begin jaren negentig extra materieel nodig. Om een snelle levering mogelijk te maken, werd het ontwerp gebruikt van de eerste serie dubbeldeksrijtuigen DDM1. De vervolgsérie DDM2 werd in 1991-1992 door Talbot geleverd. De serie DDM3 kwam in 1993-1994 op de baan. De vervolgsérie DDM2/3 staat ook bekend onder de naam DD AR.



Dubbeldekkerset DDM2/3

De vier dubbeldeksrijtuigen die als voorbeeld hebben gediend voor het Märklin/Trix model als nouveauté 2012, werden op 18 januari 1993 als treinstam 7433 in dienst gesteld.

Highlights

- Geheel nieuwe constructie in schaal 1 : 93,5
- Voorbereid voor LED – binnenverlichting
- Locomotief NS 1773 als bijhorende trekkraft in model onder nummer 37269 van Märklin verkrijgbaar (alleen in wisselstroom)

Märklin 43598 / Trix 23459 Set dubbeldeksrijtuigen

Voorbeeld: DD2/3-stam 7433 bestaande uit een DDM2/3 dubbeldeksrijtuig ABv 1e/2e Klasse, twee DDM2/3 dubbeldeksrijtuigen Bv 2e Klasse, een DDM2/3 dubbeldeksstuurstandrijtuig Bvk 2e Klasse, van de Nederlandse Spoorwegen. Uitvoering 1993-1996.

Model: Berijdbare minimumradius 360 mm. Speciaal vormgegeven onderstel. Alle rijtuigen zowel voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of 72020-72021 als voor de LED-binnenverlichting 73400/73401(3x) met sleepcontact 73406. Ingerichte machinistencabine in stuurstandrijtuig. Stuurstandrijtuig met rijrichtafhankelijke lichtwisseling van driepuntsfrontsein naar twee rode sluitseinen. Frontsein- en sluitseinverlichting met onderhoudsarme lichtdioden (LED). Bufferbalk met gemonteerde frontspoiler en imitatie van de automatische koppeling. Alle rijtuigen zijn afzonderlijk verpakt. Extra buitenverpakking. Totale lengte over de buffers 113,6 cm.

Enmalige serie

Prijs: € 269,95